

Ministerie Infrastructuur en Milieu
Directie Participatie
Ontwerp verkeersbesluit Aanpassing Maximum snelheid
Postbus 30.316
2500 GH Den Haag

Uw datum / kenmerk:		Behandeld door:	Peter Bezema
Registratiedatum:	21 december 2015	Telefoonnummer:	(0411) 65 58 59
Ons kenmerk:		Bijlagen:	
Datum:	21 december 2015	Verzenddatum:	
Burgerservice nummer:			
Onderwerp:	Verhoging maximum snelheid naar 130 km/u op A2		

Geachte minister,

U heeft ons de mogelijkheid gegeven om zienswijzen in te dienen tegen het ontwerp verkeersbesluit tot het instellen van een snelheidsverhoging naar 130 km/uur op de A2.

Wij maken tijdig gebruik van deze gelegenheid voor het A2-traject Ekkersweijer hm 143.0 en de Essche stroom hm 124.3 in beide richtingen. Genoemde traject ligt grotendeels binnen de gemeente Boxtel.

Een verhoging van de snelheid leidt tot hogere emissies van onder meer stikstofdioxide, (ultra) fijn stof, geluid en een hoger brandstof verbruik. Dit is in strijd met de (duurzaamheids-) doelstellingen van Europa, het Rijk, regionale overheden en de gemeente Boxtel, op de beleidsvelden mobiliteit (Beter Benutten), energie, gezondheid, lucht- en geluid.

Klimaatafspraken Parijs

Het stimuleren van de toename van het energieverbruik zonder een aantoonbaar groter (economisch) rendement past niet in de recente klimaatafspraken gemaakt in Parijs. Door de verhoging van het snelheidsregime naar 130 km/u, leert een snelle berekening ons een reistijdwinst van 50 seconden. Echter, hierbij gaan we uit van een A2 zonder capaciteitsproblemen en andere verstoringen in de verkeersstroom. Dat is onjuist. Daarnaast, door toename in snelheidsverschillen ontstaan meer incidenten. Uiteindelijk denken we dat de snelheidsverhoging een gemiddelde reistijdtoename betekent per automobilist als alle gevolgen worden gewogen.

Aandacht voor duurzame mobiliteit: gemeente versus Het Rijk.

In de gemeente zijn diverse verkeersmaatregelen getroffen, zoals het duiden van een tangentiële wegenstructuur voor autoverkeer, het autoluw maken van woongebieden, het verschonen van vervoermiddelen, een radiale structuur voor duurzame vervoermiddelen, brandstoffenbeleid, communicatiecampagnes in samenwerking met onze partners tot het stimuleren om te kiezen voor schoner vervoer, elektrische laadpalen, etc. Al deze maatregelen hebben een positief effect op de verkeersgezondheid, verkeersveiligheid en bewust omgaan met energie, ook in de mobiliteitssector. Zoals u weet is onze gemeente zeer actief en voorloper op het gebied van duurzaamheid, liggend in het hart van Het Groene Woud.

De voorgenomen verhoging van de maximum snelheid doet afbreuk aan al de gemeentelijke maatregelen en identiteit!

Gemeentelijke ontwikkelingen

Een hogere toegestane maximale rijsnelheid heeft invloed op ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden als gevolg van emissies, we gaan uit van een regiemsnelheid 120 km/u. De gemeente Boxtel heeft in overleg met initiatiefnemers diverse ontwikkelingen in voorbereiding. Voor een aantal ontwikkelingen zijn we in onderhandeling en/of is de ruimtelijke onderbouwing nagenoeg gereed. Met de publicatie van uw ontwerp verkeersbesluit overvalt u meerdere partijen, waaronder ons.

Conclusie

Gelet op bovenstaande afwegingen is de gemeente Boxtel tegen de voorgenomen verhoging van de maximale snelheid van 120 km/u naar 130 km/u.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



ir. Frits Fastenau
hoofd afdeling Openbare Ruimte